

# OBEC BEŠA

935 36 Beša 306

Spoločný obecný úrad, 934 01 Levice, ul. Sv. Michala 4

---

Č.j.: 282/2018

Beša, dňa 28.1.2019

Evid.č.: 1016/2018-SP/Kup.

## -Verejná vyhláška-

### O z n á m e n i e

**o začatí územného konania a nariadenie ústneho pojednávania.**

Navrhovateľ : Železnice Slovenskej republiky, Bratislava  
IČO: 31 364 501

v zastúpení : Mgr. Martinom Erdössym – generálnym riaditeľom  
so sídlom : Klemensova 8, 813 61 Bratislava

v konaní zastúpený  
: Basler & Hofmann Slovakia s.r.o.  
IČO: 35 925 621  
so sídlom : Panenská 13, 811 03 Bratislava

podal dňa : 27.11.2018 návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby

### **„Pial – Beša sanácia zemného telesa, projektová dokumentácia“,**

ktoréj účelom je sanácia železničnej trate Šurany – Levice, v časti medzi obcami Horný Pial a Beša. V rámci tejto časti boli vymedzené krátke úseky, ktoré vykazujú najväčšiu nestabilitu, v km 16,740 – 16,850, 17,800 – 17,900, 18,200 – 18,450 a 19,100 – 19,400. Trať v týchto úsekoch prechádza zárezmi a násypmi, ktoré dlhú dobu vykazujú vysokú nestabilitu, následkom toho sa neustále prehľbujú deformácie a poruchy geometrickej polohy kolaje, dochádza k náklonom základových konštrukcií trakčného vedenia, v nasledovnom rozsahu členenia stavby na:

#### **Stavebné objekty:**

- |            |  |
|------------|--|
| SO 32 - 01 | Železničný zvršok,                           |
| SO 32 - 02 | Sanácia zemného telesa v km 16,740 – 16,850, |
| SO 32 - 03 | Sanácia zemného telesa v km 17,800 – 17,900, |
| SO 32 - 04 | Sanácia zemného telesa v km 18,200 – 18,450, |
| SO 32 - 05 | Sanácia zemného telesa v km 19,100 – 19,400, |
| SO 35 – 01 | Úprava trakčného vedenia,                    |

#### **Prevádzkové súbory:**

- |            |  |
|------------|--|
| PS 21 - 01 | Ochrana kálov zabezpečovacieho zariadenia, |
| PS 22 - 01 | Ochrana kálov oznamovacieho zariadenia,    |

s umiestnením

v kat. území: **Horný Pial, Jesenské, Beša,**

v obci: **Horný Pial, Jesenské, Beša,**

na pozemkoch parc.č.: **líniová stavba.**

#### **Popis trasy /stavebných objektov/ stavby:**

- riešené územie sa nachádza v Nitrianskom samosprávnom kraji, v okrese Levice, v katastrálnom území: Horný Pial, Jesenské, Beša, Bardoňovo. Projektová dokumentácia rieši sanáciu železničnej trate Šurany – Levice, v časti medzi obcami Horný Pial a Beša. V rámci tejto časti boli vymedzené krátke úseky, ktoré vykazujú najväčšiu nestabilitu, v km 16,740 – 16,850, 17,800 – 17,900, 18,200 – 18,450 a 19,100 – 19,400. Trať v týchto úsekoch prechádza zárezmi a násypmi, ktoré dlhú dobu vykazujú vysokú nestabilitu, následkom toho sa neustále prehľbujú deformácie a poruchy geometrickej polohy koľaje, dochádza k náklonom základových konštrukcií trakčného vedenia.

V úseku 16,700 – 16,900 sa železničná trať nachádza v záreze (výšky do 8,0 m). Na ľavej strane svahu (v smere staničenia železničnej trate) došlo v minulosti k zosunutiu svahu zárezu do prechodového prierezu traťovej koľaje. Taktiež k narušeniu stability predzvesti TZZ a narušeniu káblových trás. Pravá strana je tiež náhylná na zosúvanie. Na povrchu terénu sú viditeľné značné trhliny. V ostatných riešených úsekoch, kde železničná trať je vedená v násypoch, dochádza k deformácii jadra násypu železničného telesa a k vytláčaniu podložia spod násypu.

Po týchto deformáciách ďalej dochádza k rozpadom geometrickej polohy koľaje. Traťová rýchlosť je preto obmedzená na 50 km/h. V rámci následného vyrovnávania polohy koľaje na potrebnú výšku, prebiehalo v úsekoch dosypávanie koľajového kameniva (podbíjanie koľaje) a dochádzalo k jeho zatláčaniu do zemného telesa. Štrkové lôžko v súčasnosti dosahuje hrúbku miestami viac ako 1,5 m, zemná plán je deformovaná do nevhodného (šošovkového) tvaru a odvodňovacie prvky železničnej trate (odvodňovacie priekopy, prieplavy) sú nefunkčné. V dôsledku týchto problémov dochádza k akumulácii vody v úrovni zemnej pláne, ktorá sa navyše nachádza v hĺbke nedostatočnej z hľadiska premízania. Zeminy sú dlhodobo nasycované vodou.

V úseku km 19,100 – 19,400 je terén nad železničnou traťou misovitého tvaru (na ľavej strane v smere staničenia) a prívalové vody z tejto oblasti podmáčajú podložie celého násypového telesa železničnej trate. Na pravej strane dochádza k vytláčaniu podložia násypu. V minulosti bolo v tejto časti zrealizované odvodňovacie rebro, vyplnené štrkopieskom.

Začiatok úpravy železničného zvršku sa uvažuje od začiatku výhybky v km 16,266 388 (Horný Pial) po začiatok výhybky v km 20,373 432 (Beša). V km 19,833 sa nachádza železničný prejazd, preto od km 19,823 po km 19,843 sa s úpravou koľaje neuvažuje.

V celom úseku, mimo železničného prejazdu v km 19,833 je navrhnuté čistenie koľajového lôžka.

Dĺžka medzistaničného úseku (km 16,266 388 – 20,373 253): 4106,87 m

Návrhová rýchlosť: 70 km/h

Dĺžka sanovaných úsekov:

V km 16,740 – 16,850: 110 m

V km 17,800 – 17,900: 100 m

V km 18,200 – 18,450: 250 m

V km 19,100 – 19,400: 300 m.

**Uvedeným dňom bol územné konanie začaté.**

Obec Beša, ako miestne a vecne príslušný stavebný úrad podľa § 119 ods.1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov (ďalej len

**n a r i a d' u j e**

na prerokovanie návrhu **ústne pojednávanie**

na deň : **19. februára 2018 o 9.30 hod.**

**so stretnutím na Spoločnom obecnom úrade v Leviciach, ul. Sv. Michala 4, Levice /objekt Hotela Atóm, III. poschodie bloku 2C, č. dverí 315/.**

Účastníci územného konania môžu svoje námietky a pripomienky k návrhu uplatniť najneskoršie pri ústnom pojednávaní. Na neskôr podané námietky a pripomienky sa nebude prihliadať.

V rovnakej lehote oznámia svoje stanoviská dotknuté orgány.

Ak niekterý z dotknutých orgánov potrebuje na riadne posúdenie návrhu dlhší čas, stavebný úrad na jeho žiadosť určenú lehotu pred jej uplynutím, primerane predĺži.

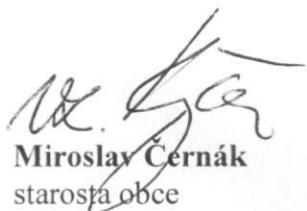
**Ak dotknutý orgán v určenej alebo predĺženej lehote (§ 36 ods. 3 stavebného zákona) neoznámi svoje stanovisko k navrhovanej stavbe, má sa za to, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasi.**

Podľa § 42 ods. 5 stavebného zákona sa v odvolacom konaní neprihliada na námietky a pripomienky, ktoré neboli uplatnené v prvostupňovom konaní v určenej lehote, hoci uplatnené mohli byť.

Do podkladov a do dokumentácie, ktorá bola priložená k návrhu je možné nahliadnuť na Spoločnom obecnom úrade, ul. Sv. Michala 4, Levice.

Stavebný úrad oznamuje začatie územného konania aj verejnou vyhláškou podľa ust. § 36 ods. 4 stavebného zákona.

**Obec BEŠA  
stavebný úrad**

  
**Miroslav Černák**  
starosta obce

**Oznámenie sa doručí:**

1. Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava v konaní zastúpený Basler & Hofmann Slovakia s.r.o., Panenská 13, 811 03 Bratislava
2. Obec Horný Pial v zastúpení starostom Ľudovítom Húdikom, 935 37 Horný Pial 52
3. Obec Jesenské v zastúpení starostkou Evou Mozoličovou, 935 36 Jesenské 28
4. Obec Beša v zastúpení starostom Miroslavom Černákom, 935 36 Beša 306
5. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava.
6. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Odbor dopravy a pozemných komunikácií, Rázusova 2A, 949 01 Nitra
7. Reg. správa a údržba ciest Nitra a.s., Štúrova 147, 949 65 Nitra

8. Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
9. SPP - distribúcia a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
10. Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., OZ Levice, Ludanská 4, Levice
11. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
12. Okresný úrad Levice, Odbor starostlivosti o životné prostredie
13. Okresný úrad Levice, Pozemkový a lesný odbor
14. Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
15. Okresný úrad Levice, odbor krízového riadenia
16. OR Hasičského a záchranného zboru, Požiarnická 7, Levice
17. Reg. úrad verejného zdravotníctva v Leviciach
18. Krajský pamiatkový úrad Nitra, Námestie Jána Pavla II č. 8, 949 01 Nitra
19. Ostatným verejnou vyhláškou:

Na úradnej tabuli:

Obce Horný Pial, 935 37 Horný Pial 52  
Obce Jesenské, 935 36 Jesenské 28  
Obce Beša, Beša 306, 935 36 Beša.

Toto oznámenie podľa ust. § 26 zák. č. 71/1976 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov musí byť vyvesené po dobu **15 dní** na úradnej tabuli v príslušných obciach (mestách). Súčasne sa oznámenie zverejni iným spôsobom, v mieste obvyklým (rozhlas, web stránka obce a pod.) Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Oznámenie vyvesené dňa: ..... *31.01.2019*

Oznámenie zvesené dňa: .....

Podpis/pečiatka: .....

Podpis/pečiatka: .....

Vybavuje: Ing. Vladislav Kupča  
Telefón : 036/6348378